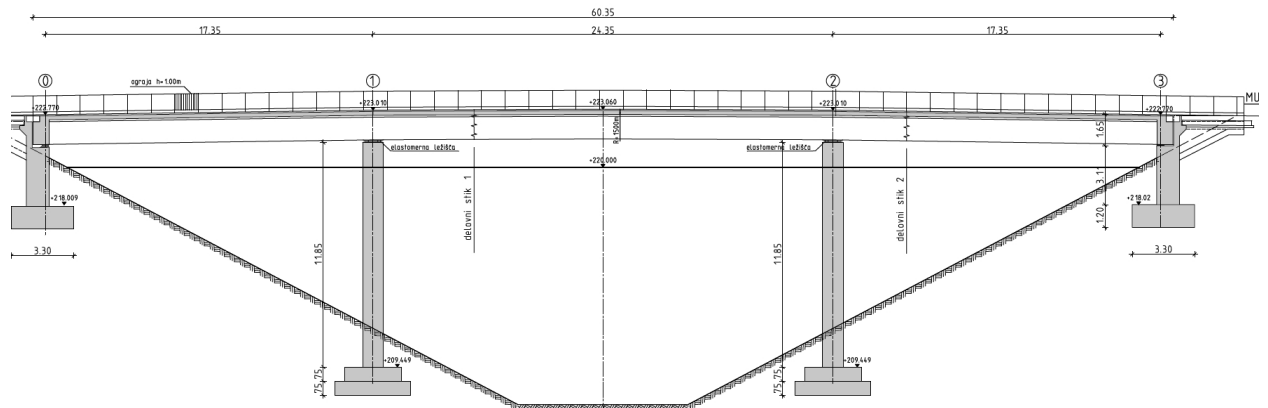


2.3 Vzdolžni prerez

Most ima tri polja s teoretičnimi razponi med osmi odpor $17.35 + 24.35 + 17.35 = 59.05$ m. Celotna dolžina mosta do osi dilatacij pa je 60.35 m.



Slika 2: Vzdolžni prerez konstrukcije

2.4 Podatki o vozišču objekta

Trasa ceste oziroma os mosta je v premii, kot križanja ceste s kanalom je 90° . Niveleta mosta v osi vozišča je v konveksni vertikalni zaokrožitvi z radijem $R = 1500.0$ m. Tangente na koncih so v naklonu $6.4.00\%$ in -5.948% . Prečni sklon vozišča na nadvozu je obojestranski in znaša $2,5\%$.

2.5 Geomehanski in hidro podatki – povzeti po osnovnem projektu

Nosilna tla so po raziskavah iz osnovnega projekta gramozna. Talna voda nastopa v večjih globinah pod temelji in ne vpliva na temeljenje mostu. Kot dopustna nosilnost temeljnih tal je upoštevano 300 kN/m^2 .

Nasipi so izvedeni po projektu za kanal oz. priključke nanj.

Nivo vode v kanalu je max. 220.0 m. Spodnji rob konstrukcije je na koti 221.50 m v srednjem polju, pri čemer je upošteva varnostna višina 1.50 m.

2.6 Statični sistem

V statičnem smislu je objekt prednapeta kontinuirana armirano betonska konstrukcija preko treh polj.

Obtežba je bila upoštevana v skladu s tedanjo napredno prakso po DIN 1072 za razred SLW 60.